

# 国际贸易与投资要闻

2017 年第 108 期（总第 863 期）

中国出口信用保险公司资信评估中心

2017 年 6 月 12 日

---

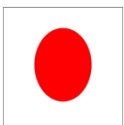
## 目录

亚洲企业积极收购欧洲科技公司.....	1
中日在亚洲展开港湾权益竞争.....	1
美国石油出口重塑全球市场.....	2
中国 5 月美元计贸易顺差 408.1 亿美元.....	3
中国 5 月原油进口反弹至纪录第二高.....	4
NEDA 核准四个大型基建项目.....	4
泰国交通部拟修建清迈至登猜复线铁路.....	5
越南财政部同意采取特殊机制建北南高速公路.....	6
上交所与哈萨克斯坦共建阿斯塔纳国际交易所.....	7
申达股份接近完成收购 IAC 旗下 ST&A 业务.....	7
中国化工完成对先正达的收购.....	8
热点透析.....	9
《2017 年世界投资报告》：2016 年转型经济体的外国直接投资激增 81%.....	9



## 亚洲企业积极收购欧洲科技公司

亚洲企业收购欧洲软件和硬件企业的交易数量从 2014 年的 22 笔增加到 2016 年的 49 笔，交易价值更是增长了 30 倍，至 504 亿美元。其中日本软银及中国企业表现最为活跃。日本科技集团软银 300 亿美元收购 ARM 控股是一笔重磅交易，但另一些被亚洲企业收购的欧洲科技公司的售价也在 10 亿美元以上。日本历来是欧洲科技公司最大的收购方，不过软银的积极收购战略也不寻常。不算软银收购 ARM 这笔交易，日本买家倾向寻找“补强型收购交易”，自 2014 年以来达成 24 笔收购，总价值 62 亿美元。但中国买家逐渐追了上来，自 2016 年初以来已经进行了 19 笔收购，占亚洲对欧洲交易数量的 48%，总价值 192 亿美元。根据 GP Bullhound 的数据，如不计 ARM 交易，上述交易额占同时期亚洲对欧洲交易总额的 90%。（英国《金融时报》/6 月 8 日）



## 中日在亚洲展开港湾权益竞争

中国加强了通过“一带一路”构想参与各国主要港口运营的姿态，日本为了确保能源的稳定运输路线也开始采取了行动。日本国际协力机构计划向运营柬埔寨南部国际港口的西哈努克港湾公司进

行投资。该公司 6 月 8 日在柬埔寨证券交易所上市并出售 25% 的股权，日本国际协力机构计划收购其中约 50%。该港口是临海国家柬埔寨唯一的国际港口。2011~2015 年的集装箱吞吐量年均增长 13%。中国企业也在水面下对收购该公司的股权显示出了兴趣，已成为事实上的中日争夺战。三井物产计划与印度塔塔集团共同承接斯里兰卡西南部科伦坡港的扩建工程和运营的综合订单。日印联盟拿下订单后，预计日本国际合作银行（JBIC）和海外交通与都市开发事业支援机构将实施投融资。（日经中文网/6 月 9 日）



## 美国石油出口重塑全球市场

数据显示，美国石油出口正成为全球市场上一股新生的破坏力量。2017 年以来的某些月份中，美国的石油出口量达到 100 万桶/日，较 2016 年的日均出口量增长一倍，而且美国 2017 年全年的日均出口量也有望达到这一水平。另一方面，虽然美国国内供应过剩和价格低迷（目前徘徊在每桶 50 美元以下）的局面导致石油公司放慢了钻探的步伐，但自美国国会 2015 年底取消对石油出口的禁令以来，从得克萨斯州和路易斯安那州出口的石油出现大

幅增长，将美国水力压裂钻探技术革命的成果带到了新的市场。全球原油供应过剩加上极低的油轮租金，正在颠覆石油市场的格局。虽然美国的石油出口只占全球石油出口的 1%，却是一个帮助拉低油价并使其在每桶 45-55 美元区间波动的新因素。对于美国石油开采企业而言，出口是一个减压阀；美国的石油公司正在增加产量，到明年甚至更早时间，美国油企的日产量有望超过 1,000 万桶，再创历史新高。（《华尔街日报》/6 月 8 日）



## 中国 5 月美元计贸易顺差 408.1 亿美元

中国海关总署 6 月 8 日公布的数据显示，2017 年 5 月份以美元计的出口同比增长 8.7%，进口增长 14.8%，贸易顺差为 408.1 亿美元。上述数据中，出口与进口数据均好于预期和前值，贸易帐稍不及预期，但也强于前值。此前经济学家预计，中国 5 月份按美元计算的出口同比可能增加 7.0%，进口同比可能增加 8.3%，贸易顺差 478 亿美元。此前 4 月份以美元计的出口同比增长 8.0%，进口增长 11.9%，贸易顺差为 380.5 亿美元。按人民币计，5 月份出口同比增长 15.5%，进口增长 22.1%，贸易顺差为人民币 2816 亿元。此前 4 月份出口同比增

长 14.3%，进口增长 18.6%，贸易顺差为人民币 2623 亿元。（《华尔街日报》/6 月 8 日）



## 中国 5 月原油进口反弹至纪录第二高

中国 5 月原油进口反弹至纪录第二高，使得当月中国成为全球最大的原油买家，因担心对亚洲的原油供应趋紧，以及产油国减产计划延至明年 3 月。数据显示，中国 5 月进口 3720 万吨原油，或每日 876 万桶，较上年同期提高 15%，比 4 月亦高近 8%。美国能源信息署 (EIA) 的数据显示，美国 5 月原油日均进口 812 万桶。中国海关数据显示，2017 年前五个月，原油进口较上年同期增长逾 13% 至 1.763 亿吨或每日 852 万桶。（路透社/6 月 8 日）



## NEDA 核准四个大型基建项目

菲律宾国家经济发展署 (NEDA) 投资协调委员会 (ICC) 日前批准了四个基建项目，预计总投资额为 5416 亿比索。这四个项目是棉兰老铁路项目的 Tagum-Davao-Digos (MRP-TDD) 段、南北铁路南线 (NSRP)、Malolos-Clark 铁路以及 Cavite 工业区防洪项目。其中，棉兰老铁路项目预计投资额为 3526 亿比索，该铁路段为穿越棉兰老三个最

大城市的通勤铁路，预计全长 102.28 公里。该项目拟在 2018 年 1 季度开始施工，并于 2022 年 3 季度完成，资金来源为政府自有资金。NSRP 项目资金来源为官方发展援助资金（ODA），预计投资额为 2850 亿比索，共包括三条线路。Malolos-Clark 铁路同样使用 ODA 资金，预计投资额为 2114.3 亿比索。Cavite 工业区防洪项目预计投资额为 98.9 亿比索，旨在降低 45000 户家庭的洪灾风险，拟于 2019 年 10 月开工，并于 2022 年 4 月完成。（驻菲律宾经商参处/6 月 8 日）



## 泰国交通部拟修建清迈至登猜复线铁路

泰国交通部交通政策规划办公室负责人称，最近已举办了关于清迈至登猜复线铁路可行性研究和规划的第四次听证会，并向相关部门报告修建铁路适合线路、项目形式、工程造价与利益攸关、征地、环评等，同时咨询社会各方意见。清迈-登猜复线铁路约 189 公里，分成两段，即登猜至南邦 104 公里，与原有铁路线平行修建，同时调整原有铁路延展半径，估计能达到时速 120 公里，第二段是南邦至清迈 85 公里，部分路段与原有铁轨平行，并新修建部分路段。他还说，工程造价和回报率

(EIRR) 12.06%，这是根据世界银行有关规则进行估算。整个工程造价约 610 亿铢，其中施工 600 亿铢，征用土地 7.5 亿铢。如登猜-清迈复线铁路竣工，将能完善泰北交通运输系统，提高竞争力，进一步推动泰北旅游、物流业的发展，未来泰北将发展成为东盟旅游中心。（驻清迈总领馆经商室/6 月 8 日）



## 越南财政部同意采取特殊机制建北南高速公路

越南财政部同意交通运输部提出的关于北南高速公路建设机制方案，即：同意在编制北南高速公路项目预可研报告的同时即开展拆迁补偿工作的方案；同意交通运输部与 1 号国道 BOT 投资者协商，如项目建设比合同工期段则可延长项目收费期限，如不能达成一致，则报告总理处理方案。财政部认为交通运输部提出的在招标确定中标者后，国家各部委、清查和审计部门不再审核项目投资概算，符合《投标法》规定。交通运输部提出项目投资贷款年率（越盾）为 10.37%（3 家国有银行长期贷款利率的平均值），投资资金利润率为 14%/年（1 号国道投资的利润率为 11%-12%）。财政部认为，该利润率符合外国投资商的期望，但相对高于现有交通

项目投资的平均利润率，因此建议研究下调至 11.5%/年。具体利润率可根据投标结果协商确定。  
(驻胡志明市总领馆经商室/6月8日)



## **上交所与哈萨克斯坦共建阿斯塔纳国际交易所**

中国上海证券交易所6月8日称，将与哈萨克斯坦阿斯塔纳国际金融中心管理局，共同投资建设阿斯塔纳国际交易所。据合作协议，上交所持有阿斯塔纳国际交易所25.1%的股份，并将在技术咨询、业务规划、产品设计、市场推广等方面对该交易所的筹建给予全方位支持。上交所称，该交易所将成为哈萨克斯坦国有资产证券化的重要平台，并致力于成为中亚地区的人民币交易中心和丝绸之路经济带上的重要金融平台，为“一带一路”建设项目落地提供融资服务。该交易所将建成涵盖股票、债券、衍生品、基金、大宗商品等产品，提供上市、交易和清算等一体化服务的国际化交易所。(路透社/6月8日)



## **申达股份接近完成收购 IAC 旗下 ST&A 业务**

6月7日，上海申达股份有限公司发布公告称，公司收到南非竞争委员会就该公司收购 Auria Solutions Limited 出具的审查证明。根据该证明，



申达股份本次重大资产购买的相关事项已通过南非反垄断审查。2016年12月，申达股份宣布拟以现金方式收购 IACG SA 的 ST&A 业务相关资产。IAC 集团是一家具有100多年历史的国际化汽车内饰供应商，ST&A（“汽车地板与声学元件”）业务市场占有率11%，位居全球第二。IAC 集团拟将上述资产注入新设的 Auria 公司，由申达股份通过申达英国公司认购 Auria 公司70%的股份。募集资金投资项目中，认购 Auria 公司70%股份的交易对价预估值为3.108亿美元。收购标的 ST&A 业务为软饰及声学元件，产品覆盖了美国与欧洲绝大多数的领先汽车品牌，包括通用汽车、宝马、戴姆勒、福特等，并且涵盖了众多豪华汽车品牌 OEM 生产商。（晨哨网/6月8日）



## 中国化工完成对先正达的收购

中国化工集团公司（ChemChina，下称“中国化工”）6月8日宣布，对全球第一大农药公司瑞士先正达的收购已完成交割。截至目前，中国化工拥有先正达94.7%的股份，下一步将推动先正达股票从瑞士交易所退市、美国存托凭证从纽约交易所退市。先正达是全球第一大农药、第三大种子农化高科技公司，有259年历史，拥有农药、种子、草

坪和园艺三大业务板块。2016年，先正达销售收入约900亿元（人民币，下同），净利润84亿元。其中，农药和种子分别占全球市场份额的20%和8%。目前中国在农业方面，特别是在种子领域和国际还有很大的差距，此次中国收购先正达也是想在农业方面和国际水平看齐。先正达的业务（比如农药）将有助于中国化工减少对石油和石油产品的依赖。同时，中国目前高度重视农业的发展，收购先正达也将有助于中国加快农业的发展。（晨哨网/6月8日）

## 热点透析

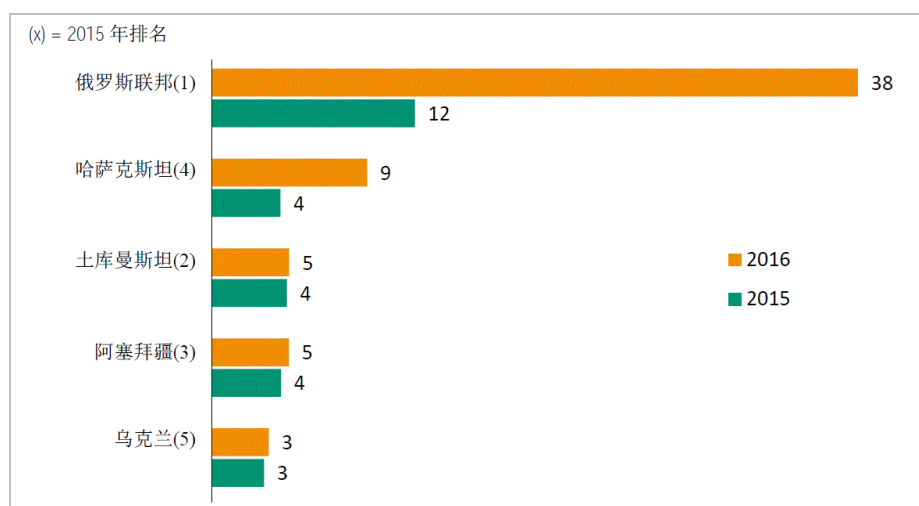
### 《2017年世界投资报告》：2016年转型经济体的外国直接投资激增81%

联合国贸发会议《2017年世界投资报告》的数据显示，2016年东南欧与独立国家联合体（独联体）和格鲁吉亚这些转型经济体的外国直接投资流入量激增81%，达到680亿美元。

这两个转型期国家分组的表现差异很大。在哈萨克斯坦和俄罗斯联邦强劲增长的支持下，独联体和格鲁吉亚的外国直接投资流入量几乎翻了一番，达到630亿美元，而东南欧的外国直接投资下降了5%至46亿美元。外国直接投资的最

大接收国是俄罗斯联邦，其次是哈萨克斯坦、土库曼斯坦、阿塞拜疆和乌克兰(图 1)。

图 1- 2015 年和 2016 年转型经济体外国直接投资前五大接收国(单位：十亿美元)



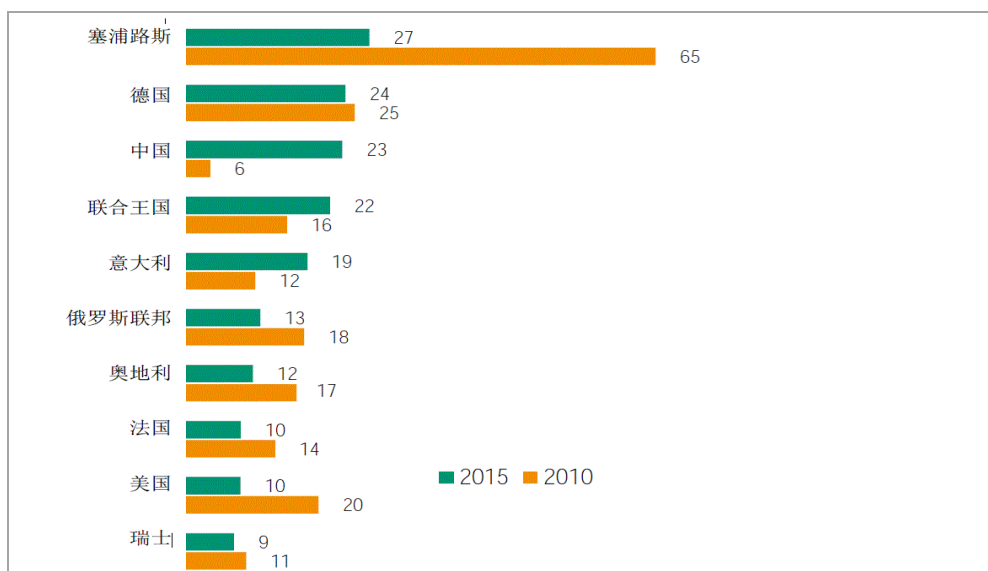
资料来源：贸发会议，《2017 年世界投资报告》。

在俄罗斯联邦，部分得益于石油价格走强，经济表现优于预期，所以外国直接投资增加了两倍，达到 380 亿美元。股权投资从 2015 年的负 4 亿美元恢复至正 190 亿美元。2016 年已落户投资者的再投资收益从 110 亿美元增加到 180 亿美元，也为外国直接投资的增长提供了支持。尽管实现了大幅增长，但俄罗斯联邦的流入量仍只有 2008 年创纪录的 760 亿美元的一半。哈萨克斯坦的外国直接投资流入量增加了一倍，与采矿勘探活动大幅增长以及新兴投资者兴趣大增有关。

一些东南欧国家避免了普遍下降的趋势。阿尔巴尼亚、

波斯尼亚和黑塞哥维那以及前南斯拉夫的马其顿共和国的流入量都在上升。在阿尔巴尼亚和塞尔维亚，中国投资者成为新的外国投资来源。转型经济体的外国直接投资在地域来源方面出现了变化，中国投资者越来越突出。2010年至2015年期间，中国跨国公司在该地区的外国直接投资存量增长了近三倍，从60亿美元增长到230亿美元，使中国成为外国直接投资的第三大母国(图2)。除联合王国之外，所有其他母国的外国直接投资存量均有所下降。一直以来，塞浦路斯是转型经济体外国直接投资流入和流出的主要枢纽，其区域外国直接投资存量下降了近60%(从650亿美元降到270亿美元)。

图 2-2010 年和 2015 年转型期经济体的前十大投资母国(单位：十亿美元)



资料来源：贸发会议，《2017年世界投资报告》。

注：该图中数据是基于伙伴国家的外国直接投资存量数据。

转型经济体的外国直接投资流出量下降了 22%至 250 亿美元，是自 2005 年以来的最低水平。俄罗斯联邦是转型期经济体中的主要对外投资国，其外国直接投资流出量上涨了 1%，从 271 亿美元增加到 273 亿美元，但哈萨克斯坦的外国直接投资流出量基本转为负值，原因是公司内部贷款出现反转。

该区域外国直接投资前景适度乐观。2016 年宣布了制造业和服务业的大型绿地项目，表明投资者兴趣复苏。但是，俄罗斯联邦的外国直接投资前景依然黯淡。该国的进口替代战略可为新参与者提供机会，但这些战略更多惠及当地生产者，外国直接投资从中受益较少。私有化也可以开拓一些经济体的外国直接投资机会，如俄罗斯联邦、乌克兰和东南欧国家。在中欧自由贸易区框架下启动了旨在吸引投资流入东南欧的区域合作计划，预计将为该地区的外国直接投资提供支持。（联合国贸发会议/6 月 7 日）